



*Pilisi KÖTET Egyesület Elnökétől*

2084 Pilisszentiván, Szabadság u. 85.

- Fax : (26) 367-397, 367-322

E-mail: [polgarmester@pilisszentivan.hu](mailto:polgarmester@pilisszentivan.hu)

**NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM**

**Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság**

**dr. Mosóczi László közlekedésért felelős államtitkár úr részére**

**1011 Budapest, Fő utca 44-50.**

*Tisztelt Államtitkár Úr!*

A Pilisi-medence településeinek polgármestereit tömörítő Pilisi KÖTET Egyesület nevében az alábbi ügyben kérjük hathatós közbenjárását ill. intézkedését.

Amint azt Ön is bizonyára tudja, a 10-es számú főút mentén fekvő települések több évtizede fennálló problémája a 10-es út túlterheltsége. A 10-es úton a napi egységjármű forgalom 21 000 E/nap körül van, s ez a hatalmas személygépkocsi- és teherautó-áradat Pilisvörösvár, Piliscsaba, Pilisjászfalu, Leányvár, Dorog kellős közepén halad keresztül. Szinte lehetetlen az út egyik oldaláról a másikra való átjutás, folyamatos a zaj- és porterhelés. A Budapestre autóval való bejutás ill. az onnan való hazajutás egyes napszakokban órákba telik. Ez a munkába járó dolgozók életét megkeseríti, és a térségben működő több ezer kis- és közepes vállalkozás számára súlyos gazdasági károkat okoz.

2019. január 2-án hatályba lépett a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény, amely előírja többek között az Esztergomot az M1-es autópályával összekötő M100-as 2x2 sávú autópályát megépítését, és kivette a tervek közül az M0 Nyugati szektor megépítését. Az M100-as út megépítése mindenképp átrendezi majd a térség közlekedési viszonyait, és mindenképpen forgalmonnövelő hatással lesz a 10-es út menti települések életére.

Ugyancsak forgalmonnövelő hatással lesz a Pilisi-medence és a Zsámbéki-medence településeire az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának megépítése. Az M0 autópálya ezen szakaszára készült engedélyezési terv részét képező forgalmi vizsgálat adatai szerint az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakasza kb. 50%-kal megemeli majd a 10-es út forgalmát.

A 10-es út mentén fekvő települések életére a megoldás a Budapest – Keszthely közötti 2x2 sávú autópályát, azaz az M10-es elkerülő út megépítése lenne, de az jelenleg csak a „távlati gyorsforgalmi utak” között szerepel a tervekben, annak ellenére, hogy nagy szükség lenne rá. Az út megépítésének az előkészületei már a 2000-es évek elején megindultak, 2008-ban már a kiviteli tervek készültek, 2014-ben megszületett az új környezetvédelmi engedély, de aztán az előkészületek szinte teljesen leálltak, a tervezés és az engedélyeztetés jelenleg nem halad párhuzamosan az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszával.

*Tisztelt Államtitkár Úr!*

Fentiek miatt a 10-es számú főút mentén fekvő ill. a 10-es út forgalmával érintett települések polgármestereiként az alábbi kérésekkel fordulunk Önhöz:

- Megismételve a 10-es számú főút mentén fekvő települések polgármestereiként dr. Homolya Róbert közlekedésért felelős államtitkár úrhoz 2017. március 8-án beterjesztett kérelmünket, ismételten kérjük az M10-es út előkészítésének, tervezésének és engedélyeztetésének felgyorsítását annak érdekében, hogy ez az út minél előbb megépülhessen.
- Ugyancsak megismételjük azt a kérésünket, hogy az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának projektjén belül készüljön egy olyan tanulmány, amely azt vizsgálja, hogy az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának megépítése milyen hatással lesz a Pilisi-medence és a Zsámbéki-medence településeire, s ez a tanulmány adjon megoldásokat az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának megépítéséből fakadó hatások csökkentésére.
- Ugyancsak kérjük, hogy az M100 projekt keretében vizsgálják meg, hogy annak megépítése milyen hatással lesz a 10-es út menti települések életére, és a projekt keretében készüljenek tervek az M100 megépítéséből fakadó hatások csökkentésére.
- Kérjük, hogy tanulmányok alapján szükségesnek bizonyuló beavatkozások, beruházások még az M100-as út és az M0 északi szektor 11. sz. főút–10. sz. főút közötti szakaszának megépülése előtt, vagy azokkal egyidőben készüljenek el.
- Kérjük, hogy egy tanulmányban vizsgálják meg az M10-es út és az M100-as út összekötésének lehetséges alternatíváit is.
- Kérjük az M10-et érintő minden ügyben a gyakori és rendszeres egyeztetés, konzultáció lehetőségét annak érdekében, hogy mint az érintett települések polgármesterei, segíteni tudjuk a tervezés folyamatát és a legjobb döntések meghozatalát.

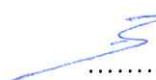
*Tisztelt Államtitkár Úr!*

Bízunk abban, hogy érveink és indokaink meggyőzik Önt, és a 10-es út mentén ill. az út mellett oldallagosan elhelyezkedő településeken élő mintegy 60 000 ember érdekében megfogalmazott kérésünk meghallgatásra talál Önnél.

Kéréseinket és indokainkat szeretnénk részletesen ismertetni Önnel egy személyes találkozó keretében. Kérjük, szíveskedjen meghatározni számunkra egy időpontot, amikor a megbeszélésre sor kerülhet. Kapcsolattartó: Poppréné Révay Gyöngyi, Pilisszentiván község polgármestere, a Pilisi KÖTET Egyesület elnöke. (Tel.: +36 (70) 686 – 9001), E-mail: [polgarmester@pilisszentivan.hu](mailto:polgarmester@pilisszentivan.hu))

Pilisszentiván, 2019. február 28.

Tisztelettel:

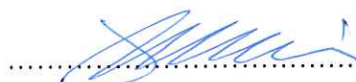
  
.....  
Bányai József

Pilisjászfalu község polgármestere

  
.....

Csicsmanczai Tamásné

Pilisszántó község polgármestere

  
.....

Farkas András

Piliscsaba város polgármestere

  
.....

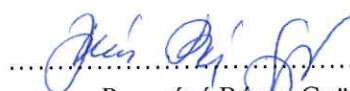
Gromon István

Pilisvörösvár város polgármestere

  
.....

Krix Lajos Mihály

Tinnye község polgármestere

  
.....

Poppréné Révay Gyöngyi

Pilisszentiván község polgármestere

  
.....

Dr. Sente Kálmán

Solymár nagyközség polgármestere

