



Pilisvörösvár Város Polgármestere

2085 Pilisvörösvár, Fő tér 1.

Tárgy:

Budapest-Esztergom vasútvonal felújítása
részeként Pilisvörösváron átépülő 10. sz. főúti
vasúti keresztezés

Melléklet:

- Molnár Richárd régióvezető és Völgyi Miklós igazgató 2010. nov. 02-án kelt közös levele
- Gromon István polgármester válaszlevele

Tisztelt Polgármester Úr!

Aggodalommal tájékoztatom arról, hogy az elmúlt hetekben váratlanul veszélybe került a Budapest – Esztergomi vasútvonal felújításának keretében tervezett pilisvörösvári kétszintű vasút – közút kereszteződés megvalósulása.

2010. november 4-én a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezetői levélben arról tájékoztattak, hogy az elkészült tervek bemutatásakor a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium valamint a Közlekedési Koordinációs Központ munkatársai utasították a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, hogy vizsgálja meg annak lehetőségét, hogyan lehet a vasútvonal – 10. sz. főút keresztezését szintben, sorompóval megoldani, a külön szintű átjáró elhagyásával. Egyúttal felkértek arra, hogy a levélhez mellékelt helyszínrajzi vázlatot soron kívül véleményezzem.

Ez a levél, ill. annak tartalma felettébb érthetetlen, hiszen - mint azt bizonyára Ön is tudja - a tervezés három éve folyik: a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. még 2008-ban kereste meg az érintett önkormányzatokat azzal, hogy készíttetik a Budapest – Esztergom vasútvonal felújításának engedélyezési terveit, s hogy a terv magában foglalja többek között Aquincum felső – Pilisvörösvár állomás között a vasúti pálya kétvágányúsítását, a pályában lévő műtárgyak felújítását, valamint a vasútvonalat keresztező három forgalmas közúti átjárónak külön szintű keresztezéssel való kiváltását. A vasúti pályatervekkel együtt tervezték elkészíttetni Pilisvörösváron a vasútvonal – 10. sz. főút külön szintű keresztezésének terveit. Azóta a vasútvonal, valamint a közút feletti vasúti műtárgy már építési engedélyt is kapott, a csomópont terveinek engedélyeztetése folyamatban van, azonban a műtárgyhoz kapcsolódó útépítési tervek engedélyezése pillanatnyilag elakadt, pedig 2011 tavaszára tervezik a kivitelezői közbeszerzések kiírását.

Tisztelt Polgármester Úr!

Amint azt Ön is tudja, a pilisvörösvári szintbeli vasúti útátjáró meghagyása a kétvágányúsítás után megbénítaná a 10-es út ill. az egész Pilisi-medence forgalmát, tekintettel a jelenlegi hatalmas közúti forgalomra (melynek mértékadó óraforgalma az 1800 egységjármű/órát meghaladja), valamint a vasúti járatok tervezett sűrítésére. A felújítás után ugyanis 20 percenként jár

majd mindkét irányban a vonat, és ha 10 percenként lezárnák a sorompót, az teljesen ellehetetlenítené a 10-es úton a közlekedést.

Ezért meggyőződésem szerint a 10-es út mentén fekvő összes településnek – így az Ön településének is - az az alapvető érdeke, hogy a vasút-korszerűsítés kétszintű 10-es út – vasút kereszteződéssel valósuljon meg. Szintbeni kereszteződés esetén állandó lenne a sorállás Pilisvörösváron, megbénítva a 10-es út forgalmát, ill. Pilisszentivánra és Solymárra terelve a forgalomnak egy jelentős részét. A vasút – közút kereszteződésekre vonatkozó szakmai előírások egyébként nem is teszik lehetővé ebben a csomópontban a szintbeni kereszteződést, mivel a vasúti útátjáró mértékadó óraforgalma meghaladja a 7600-at, vagyis több mint kétszerese annak, ami szintbeni kereszteződésben elfogadható.

Válaszlevelemben ezért megírtam a NIF vezetőinek (ld. a mellékletet), hogy az aluljáró elhagyásának gondolatát Pilisvörösvár részéről váratlan és érthetetlen visszalépésként kezeljük, és határozottan elutasítjuk, hogy amennyiben a beruházó a vizsgálathoz mégis ragaszkodna, a vizsgálatot véleményem szerint feltétlenül meg kellene, hogy előzze egy a NIF által Pilisvörösvárra összehívott egyeztető tárgyalás a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, továbbá az építési engedélyt kiadó Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-Magyarországi Regionális Igazgatósága, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest megyei Igazgatósága, valamint a Budapest – Esztergomi vasútvonal mentén és a 10. sz. főút mentén fekvő valamennyi települési önkormányzat képviselőinek részvételével.

Levelemre reagálva a Közlekedési Koordinációs Központ osztályvezetője keresett telefonon, s jelezte, hogy Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ szándéka az, hogy összehívja a fenti egyeztetést.

Kérem tisztelt Polgármester urat, hogy az egyeztetésen az ügy rendkívüli jelentősége és sürgőssége miatt feltétlenül vegyen majd részt, és közös fellépéssel határozottan képviseljük a térség alapvető érdekét: a vasút-korszerűsítésnek és a pilisvörösvári kétszintű csomópontnak az engedélyeztetésre beadott tervek szerinti mielőbbi megvalósulását.

Pilisvörösvár, 2010. december 16.

Üdvözlettel:

Gromon István
polgármester