



Pilisvörösvár Város Polgármestere

2085 Pilisvörösvár, Bajcsy-Zs. tér 1.

Tárgy: Pilisvörösvár, 10. sz. főút/vasút külön-szintű keresztezése elhagyása a Budapest – Esztergomi vasútvonalon

**Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Völgyi Miklós igazgató úr részére**

1134 Budapest, Váci út 45.

Tisztelt Igazgató Úr!

Megdöbbenéssel olvastam a 2010. november 02-án kelt, hivatalomba november 04-én érkezett levelüket, amelyben:

- tájékoztatnak arról, hogy „a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium valamint a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ munkatársai a 10. sz. főút hossz-szelvényét túl meredeknek ítélték, valamint a vasúti műtárgy után a 10. sz. főútba való alárendelt történő becsatlakozást nem tekintették szerencsés megoldásnak, így utasították a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, hogy vizsgálja meg annak lehetőségét, hogyan lehet a vasútvonal és a 10. sz. főút keresztezését szintben megoldani”, továbbá
- felkérik arra, hogy a levélhez mellékelte helyszínrajzi vázlatot soron kívül véleményezzem.

Megdöbbenésem okai a következők:

- Az ötödik éve zajló tervezési és engedélyezési folyamat során soha nem merültek fel a 10. sz. főút – Bp.-Esztergomi vasút pilisvörösvári kétszintű kereszteződése ellen azok az érvek, amelyek az Önök levelében szerepelnek. (Igaz, hogy az Önök leveléből az sem derül ki egyértelműen, hogy a 10. sz. főút melyik szakaszának hossz-szelvénye „túl meredek”, csak feltételezni lehet, hogy a tervezett közúti aluljáró szakaszára gondolnak.)
- Eddig minden felmerült szakmai érv a kétszintű kereszteződés mellett szólt. Ennek szellemében készültek el az elfogadott engedélyezési tervek is. A tervezés során a tervező soha nem jelezte az önkormányzat felé, hogy az aluljáró meredekségével probléma lenne, ill. hogy az aluljáró lejtviszonyainak kifuttatásához hosszabb hosszabb/nagyobb területre lenne szükség. A Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Igazgatósága az „emelt” sínkoronaszintű tervdokumentációra (MÁVTI Kft.) adta ki a jogerős előzetes vasúti hatósági építési engedélyt.
- Ha az a probléma mégis fennállna, akkor a megoldás nem az 1800-as évek végén kialakított, ma már elfogadhatatlan állapot fenntartása, hanem az elfogadható új műszaki megoldás kidolgozása.
- A kérdés nem intézhető el egy helyszínrajzi vázlat polgármesteri véleményezésével, mivel a 10. sz. főút – Bp.-Esztergomi vasút pilisvörösvári kereszteződésének megfelelő kialakítása egész Pilisvörösvár, sőt a 10. sz. főút mentén fekvő többi település (Pilisborosjenő, Üröm, Solymár, Pilisszentiván, Pilisvörösvár, Pilisszántó, Piliscsaba, Tinnye, Pilisjászfalu) mindennapi életét alapvetően befolyásolja!
- Pilisvörösvár Önkormányzata a Képviselő-testület határozatain nyugvó valamennyi eddig kiadott szakhatósági, s minden más önkormányzati/tulajdonosi nyilatkozata a 10. sz. főút - vasút

különszintű keresztezésének megépítése tudatában készült/került kiadásra; a város szerkezeti tervének és szabályozási tervének módosítása teljesen elkészült, államigazgatási egyeztetésre és képviselő-testületi jóváhagyásra vár; az engedélyezési eljárásban a környezetvédelmi hatósági engedély az aluljárós kereszteződés megépítésére vonatkozik.

Tisztelt Igazgató Úr!

Amennyiben a Budapest – Esztergom vasútvonal korszerűsítését továbbra is úgy tervezik megvalósítani, ahogy eddig arról a NIF a vasútfejlesztéssel érintett valamennyi Önkormányzatot tájékoztatta: vagyis ha a szerelvények két vágányon, 60-100 km/óra sebességgel, 15-20 perces menetrenddel fognak közlekedni, akkor a szintbeni kereszteződés megmaradása nem csak Pilisvörösvár város helyi, belső közlekedésének, hanem az egész Pilis-medence közúti forgalmának és mindennapi életének teljes ellehetetlenülését okozná.

Az aluljáró elhagyásának gondolatát váratlan és érthetetlen visszalépésként kezeljük, és határozottan elutasítjuk. A kétszintű kereszteződés elhagyása ellentétes a Képviselő-testület összes eddigi határozatával, és Pilisvörösvár város valamint a 10-es út mentén fekvő valamennyi Pilisi-medencei település amúgy is tűrhetetlen mértékű közúti közlekedési mutatóinak további elviselhetetlen romlását idézné elő. – Az ország legtűrhetőbb forgalmú főútján 15-20 percenként leengedni a sorompót és hosszú percekre megállítani a közúti forgalmat, egyenlő lenne a teljes 10. sz. főút közúti forgalmának megbénításával. Egy ilyen megoldás még akkor sem volna elfogadható, ha már megépült volna a 40 éve ígért elkerülő út, az „Új 10-es sz. főút” - a mai helyzetben pedig egyenesen elképzelhetetlen!

Fentiek alapján a magam részéről az a véleményem, hogy a szintbeni kereszteződés vizsgálata csak fölösleges idővesztéséget és a többletköltségeket okoz, mivel ezek a vizsgálatok egyszer már – a tervezési folyamat legelején megtörténtek.

Amennyiben Önök a vizsgálathoz mégis ragaszkodnának, azt véleményem szerint feltétlenül meg kellene, hogy előzze egy a NIF által Pilisvörösvárra összehívott egyeztető tárgyalás

- a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és
- a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, továbbá
- az építési engedélyt kiadó Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-Magyarországi Regionális Igazgatósága,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest megyei Igazgatósága, valamint
- a Budapest – Esztergomi vasútvonal mentén és
- a 10. sz. főút mentén fekvő valamennyi települési önkormányzat képviselőinek részvételével.

Álláspontom szerint csak egy ilyen alapos, minden részletkérdésre kitérő, széleskörű egyeztetés után kerülhet Pilisvörösvár Város Önkormányzata abba a helyzetbe, hogy tárgyi ügyben felelősen nyilatkozzon vagy döntsön.

Pilisvörösvár, 2010. november 8.

Üdvözlettel:

Gromon István
polgármester