



Pilisvörösvár Város Polgármestere

2085 Pilisvörösvár, Bajcsy-Zs. tér 1.

Tárgy: polgári repülők közlekedési útvonala

**Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Infrastruktúra Szabályozási Főosztály
Dr. Bozzay Erika főosztályvezető**

1055 Budapest,
Honvéd u. 13-15.

Tisztelt Főosztályvezető Asszony!

Az utóbbi hetekben több lakossági panasz érkezett hozzám az egyre nagyobb mértékű, és a lakosságot a korábbinál sokkal jobban zavaró légi forgalommal kapcsolatban. Ezekről tájékoztatom az alábbiakban, és kérem szíves intézkedését a panaszok okainak megszüntetése érdekében.

A panaszok a következők:

1. Az utóbbi hónapokban, évben jelentősen megnőtt a városunk fölött átrepülő repülők száma. Ez súlyosan zavarja a lakosság nyugalma, nagy zajterhelést jelent, és feltételezésünk szerint környezetkárosító is. A bejelentések szerint még az esti órákban – este 10 óra után is! – is kb. 5 percenként megy el felettünk egy repülő.
2. Talán még ennél is nagyobb baj, hogy a Budapestre Észak-Nyugat felől érkező repülők zöme a városunk légterében, lakott terület felett halad el, amit súlyosbít ez a körülmény, hogy a repülők jelentős része nem tartja be az előírt repülési magasságot, és legtöbbször néhány száz méter magasságban repülnek el felettünk a gépek.
(A repülők korábban a Pilis hegység felett repültek a Kis-Kevély és a Nagy-Kevély irányába, s ez megfelelő folyosó volt, mert Pilisvörösvár és Csobánka között lévén, egyik település lakóit sem zavarta különösebben. Az utóbbi időben azonban a repülők sokkal beljebb járnak Pilisvörösvár felé, sőt többször előfordul, hogy városunk felett fordulnak meg. A lakosság feltételezi, hogy ilyenkor jelentős mennyiségű kerozin is kerül a levegőbe.)

Javaslataink és kéréseink a következők:

1. Mint Budapest főváros közvetlen környezetéhez tartozó település lakói kérjük, hogy a repülők útvonalát a lakott területet elkerülő folyosón jelöljék ki, annak érdekében, hogy az egyre szaporodó légi forgalom a lehető legkevésbé zavarja a lakosságot. Erre a terepviszonyok is lehetőséget adnak: egyszerűen vissza kellene állítani a régi útvonalat (Pilis hegység – Kevélyek).

2. A városunk feletti repülési magasságot legalább a Balti-tenger feletti 1500 méterben állapítsák meg, és ennek betartását rendszeresen ellenőrizték. Erre szintén lehetőség van, mivel a mi területünk a leszállóhelytől 27-30 km-re, tehát semmi nem indokolhatja a mai helyzetet, amikor a repülők zöme néhány száz méterre repül el fölöttünk.

Az ügy jelentőségére tekintettel várom mielőbbi írásos válaszát.

Pilisvörösvár, 2007. május 8.

Tisztelettel:

Gromon István
polgármester